



«Центр объединения грузоперевозчиков

АССОЦИАЦИЯ «ГРУЗАВТОТРАНС»

Ю/адрес: 191014, СПб, ул. Маяковского, д. 50 лит Б

тел./факс: (812) 703-50-18

Ф/адрес: 197374, СПб, ул. Савушкина, 83 корпус 3,

БЦ Антарес, офис 502

E-mail: [gruzavtotrans@sro-auto.ru](mailto:gruzavtotrans@sro-auto.ru)

Исх. № 47 от «16» августа 2016 года

---

## ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Д. А. МЕДВЕДЕВУ**

---

103274, Москва, Краснопресненская наб., д. 2, стр. 2.

### О Б Р А Щ Е Н И Е

Ассоциация «Центр объединения грузоперевозчиков Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» /далее Ассоциация/, на правах социально-ориентированной некоммерческой организации, с 2011 года представляет профессиональное отраслевое Сообщество грузоперевозчиков автомобильного транспорта Российской Федерации. Упадочное состояние отрасли грузоперевозок в условиях экономического кризиса, усиление ответственности при перевозке грузов, не логичное, не эффективное отраслевое законодательство, системные проявления коррупции при осуществлении деятельности грузоперевозок автомобильным транспортом, отсутствие надзора, прокурорского надзора при обеспечении функций весового контроля грузового автотранспорта уполномоченными должностными лицами соответствующих ведомств и учреждений - все перечисленные и другие аспекты отраслевой принадлежности, позволяют сформулировать и внести Вам на рассмотрение адресное обращение.

Принимая за основу утвержденную Транспортную Стратегию РФ до 2030 года, которая предусматривает и развитие транспортной отрасли опережающими темпами, Ассоциация стремится и прилагает усилия к формированию цивилизованного отраслевого Сообщества грузоперевозчиков.

Организуя свою общественную деятельность по отраслевому признаку, имея правильно ориентированную, социальную позицию, Ассоциация активно участвует в процессе развития институтов гражданского общества. Несмотря на объяснимую, уклончивую позицию органов МВД, УГАДН, полнейшего попустительства надзорных ведомств, абсолютного безразличия профильных комитетов, ведомств, министерств, регулирующих деятельность грузоперевозок автомобильных транспортом, Постоянными участниками Ассоциации была внесена и одобрена инициатива исключения допустимых осевых нагрузок ТС

перевозящих грузы, при сохранении допустимых значений массы ТС. Также, представителями профессионального Сообщества грузоперевозчиков были одобрены меры по упразднению деятельности специализированных стоянок, при обеспечении уполномоченными должностными лицами весового контроля ТС, перевозящих грузы.

Одобренная инициатива профессионального Сообщества Ассоциации нашла широкую поддержку среди грузоперевозчиков, осуществляющих свою деятельность и легально и нет. В Приложении №1 к Обращению содержатся сведения о решении Рабочей группы Ассоциации, подписные и информационные листы собравшие поддержку инициативы.

Ассоциация, повсеместно сталкиваясь с многочисленными обстоятельствами весового контроля грузового транспорта, в целях получения практического опыта и сравнения действующих допустимых значений для ТС перевозящих грузы, был реализован Общественный эксперимент. Заблаговременно оповестив о проведении Общественного эксперимента соответствующие подразделения, учреждения и службы, за исключением представителей Правительства Санкт-Петербурга, ни руководство ГУ МВД по СПб и ЛО, ни руководство СЗ МУГАДН, ни Прокурор Санкт-Петербурга на участие в его проведении – не откликнулись, проявив свое безразличие.

Тем не менее, при участии представителей Научного Сообщества, постоянных Членов Ассоциации, грузоперевозчиков, сотрудников Управления весового контроля - Общественный эксперимент был реализован. Резюмируя состоявшееся мероприятие, профессиональным Сообществом грузоперевозчиков, в условиях стационарного пункта весового-контроля, были получены ожидаемые результаты:

Все транспортные средства, участвовавшие в эксперименте, не превышали допустимых значений общей массы, однако, в преимущественном большинстве имели превышения допустимых значений осевых нагрузок. В реальных условиях современной действительности, именно, наличие двойных стандартов допустимых значений по общей массе ТС и допустимых значений осевых нагрузок, которые прямо указаны в приложении №1,2 «Правил перевозки грузов автомобильным транспортом», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации №272, исключительные полномочия должностных лиц обеспечивающих функции весового контроля грузового транспорта, отсутствие надзора, прокурорского надзора за деятельностью в области весового контроля, умаление законных прав грузоперевозчиков – все приведенные и другие обстоятельства оказывают благоприятное воздействие и порождают рост коррупционных проявлений, формируя системный характер. Повсеместно распространена практика должностного покровительства за беспрепятственный проезд по маршруту следования и освобождения от весового контроля.

Наиболее ощутимые потери для грузоперевозчика наступают при реализации административного преследования всегда сопровождающегося задержанием ТС нарушителя. По объективному мнению Ассоциации, именно, с момента задержания ТС и до получения разрешения на снятие режима задержания с ТС – есть системное коррупционное проявление, противодействие которому, вопреки избранному Руководством страны политическому курсу, по



непонятным причинам компетентными и уполномоченными ведомствами в отрасли грузоперевозок - откладывается.

При таких обстоятельствах, прошу Вас проявить исключительное внимание к Обращению, разрешая по существу следующее:

- 1.** Во исполнение перечня поручений по реализации Послания Президента Федеральному Собранию, включить Ассоциацию в работу Правительственной комиссии по подготовке предложений для проведения административной реформы Ассоциации и устранения избыточных, дублирующих функций контрольно-надзорных органов;
- 2.** Поручить внести в повестку заседания Правительственной комиссии Доклад Профессионального Сообщества грузоперевозчиков «О исключении осевых нагрузок ТС и упразднения деятельности специализированных стоянок.
- 3.** Поручить Правительственной комиссии совместно с представителями Ассоциации проработку механизмов изменения/исключения допустимых осевых нагрузок ТС и упразднения деятельности специализированных стоянок.

**ПРЕЗИДЕНТ «ЦОГ АССОЦИАЦИЯ  
«ГРУЗАВТОТРАНС»**

  
**Подпись**

**В. В. МАТЯГИН**

Приложение №1:

- Копия протокола заседания Рабочей группы Ассоциации;
- копии подписных листов Петиции;

Приложение №2:

- Приложение №2 копия Акта Общественного эксперимента;
- копии таблиц ТС, участвовавших в Общественном эксперименте.